

Le circuit du TAC dure environ 1 heure



Cela laisse le temps de découvrir la nature environnante avec les sentiers de randonnée balisés qui peuvent se parcourir au départ de Sainte-Cécile-d'Andorge ou de Saint-Julien-des-Points.



Vous pouvez également vous restaurer sur ces deux communes, au restaurant, en ferme auberge, ou en pique-niquant devant le paysage ...

Sainte-Cécile-d'Andorge (30110)

Restaurant Bellevue "Chez Vivi" 04.66.34.06.92
Route Nationale 106

Hôtel-Restaurant du Lac 04.66.34.12.85
Les Camboux

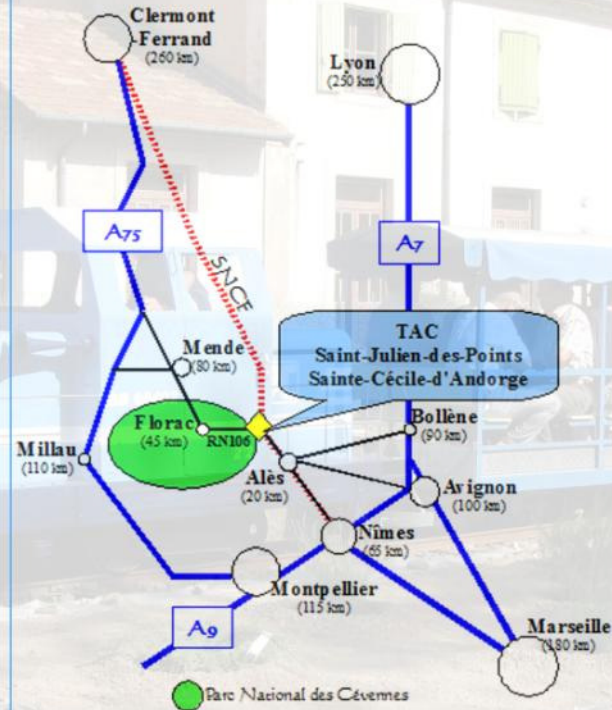
Restaurant "Chez Titoune" 04.66.34.06.94
La Haute Levade

Table d'hôte "La baraque" 04.66.24.63.47
Les Ponchets

Saint-Julien-des-Points (48160)

Ferme auberge 04.66.45.53.12
Les Faïsses de la Blichère

Venez passer un agréable moment dans une nature authentique avec de belles rencontres.



Vous pouvez nous rejoindre par la route et aussi par le train en empruntant la ligne Nîmes/Clermont-Ferrand et en descendant en gare de Sainte-Cécile-d'Andorge (contact TER 0800886091).

CONTACT :
06.81.19.62.35 / 06.11.35.71.93
tacetrain@laposte.net

Le Train de l'Andorge en Cévennes



de Sainte-Cécile-d'Andorge (Gard)
à Saint-Julien-des-Points (Lozère)





Venez faire un petit voyage à bord du Train de l'Andorge en Cévennes (TAC)



dans un paysage typiquement cévenol entre Sainte-Cécile-d'Andorge (Gard) et Saint-Julien-des-Points (Lozère)

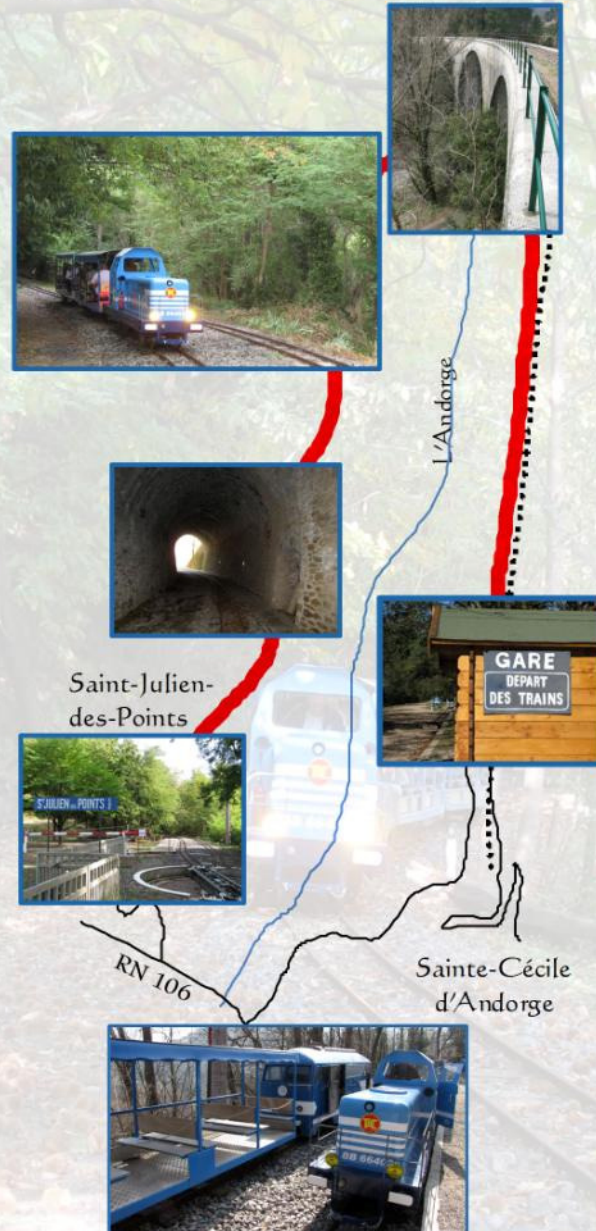
Le TAC, c'est une histoire

Pas moins de 4 ans de labeur ont été nécessaires à une poignée de bénévoles pour créer cette animation qui emprunte le départ de l'ancienne ligne du CFD Sainte-Cécile / Florac (fermée en 1968).

Inauguré en juillet 2009, le TAC (Train de l'Andorge en Cévennes) relie la gare gardoise de Sainte-Cécile-d'Andorge à celle, lozérienne, de Saint-Julien-des-Points.

Les bénévoles vous feront découvrir leur travail le long d'un circuit de 3 km (aller-retour) sous les frondaisons des châtaigniers.

Le train circule sur une voie étroite (40 cm), son parcours permet de découvrir, outre le paysage, plusieurs ouvrages d'art tel que le viaduc sur l'Andorge (viaduc à 4 arches elliptiques de 25 m de haut) et le tunnel de Bramefont (long de 82 m), qui témoignent du travail réalisé il y a 100 ans lors de la construction du CFD ...



Le TAC : c'est un esprit

A l'heure de la vitesse, de la rentabilité, de chacun pour soi, cette initiative a de quoi étonner ! Aussi étonnant, le succès d'affluence toutes générations confondues ... Le TAC n'a pourtant pas la prétention de jouer dans la cour des grands : il est fier d'être petit !

Seul importe que les passagers retrouvent – le temps d'un voyage – leur âme et leur rêve d'enfant !



Le train se compose de 2, ou 3 baladeuses (wagons) pour 47 places maximum par voyage, et peut être tracté par l'une ou l'autre des deux locomotives diesel du TAC.



Jump on board the TAC train and take a ride through the unspoilt cévenol landscape between Sainte-Cécile d'Andorge (Gard) et Saint-Julien-des-Points (Lozère).

The TAC is the fruit of 4 years hard work by handful of volunteers to create this attraction. It follows the old route of the Departmental Railway line between Sainte-Cécile and Florac which closed in 1968. Inaugurated in July 2009, the TAC links the stations of Sainte-Cécile d'Andorge (Gard), and Saint-Julien-des-Points (Lozère). The railway volunteers will help you discover the history of the railway and their work during the 3km return journey as it winds its way through the sweet chestnut woods. The train runs on a 40cm narrow gauge track and aside from beautiful views, you will also see several impressive constructions such as the viaduc over the Andorge River with its four 25m high elliptical arches and the 82m long Bramefont Tunnel which both bear witness to the considerable work undertaken over 100 years ago to build the C.F.D. (Departmental Railway line).

The TAC marks time out from today's need for speed, profitability and everyone for themselves. This little train will surprise you and appeals to all age groups. Nevertheless, the TAC has no wish to compete with the big boys. It is proud to be small! The only thing that matters is that its passengers take time out, let their spirits run free and even relive their childhood dreams!

The trains are made up of 1, 2 or 3 carriages with a maximum capacity of 47 seats per trip. Trains are pulled by one of the two TAC diesel locomotives.